



Mobil 1™ 5W-30

美孚1號5W-30全合成引擎潤滑油

美孚1號5W-30是一款先進的全合成引擎潤滑油，採用專利技術以高性能合成基礎油與精確平衡的配方成份系統調製而成。美孚1號5W-30經獨特設計，具有無與倫比的效能、清潔能力和引擎保護能力，同時符合嚴格的ILSAC GF-5效能標準。5W-30是推薦用於新車的最適合黏度等級

之一，設計上滿足或超過工業界最嚴格的標準要求，在效能上優於傳統油品。美孚1號技術作為標準設備用於許多不同車輛，包括精選的高效能汽車。

- 先進的全合成配方
- 優異的熱和氧化穩定性
- 強化的耐摩擦特性
- 卓越的低溫能力

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SN, SM, SL, SJ；歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A1/B1；ILSAC GF-5及福特WSS-M2C946-A/WSS-M2C929-A的規範要求。
- 認證：通用汽車保養用油/原廠用油dexos1™ (許可證號GB1A0915015)；本田/Acura HTO-06。
- 埃克森美孚推薦用於符合通用4718M和6094M的應用領域。

Mobil 1™ Synthetic ATF

美孚1號優質合成自動變速箱油

美孚1號優質合成自動變速箱油在使用上勝過一般自動變速箱油，而且提供優異的抑制油劣化和積垢。美孚1號優質合成自動變速箱油固有的高黏度指數和穩定性可以防止高溫劣解，並在環境溫度低至攝氏-54度時能有傑出表現，也可以改善變速箱整體的耐用性和潔淨度。

建議應用

- 美孚1號優質合成自動變速箱油有能用於現代高性能乘用小客車、運動型多功能休旅車和貨車、廂型車和其他輕型貨車的多種車輛應用配方。
- 埃克森美孚建議用於需有Dexron III、Ford Mercon和Mercon V性能標準的用途。
- 埃克森美孚建議用於需滿足Allison C-4規格並操作於公路以外的自動變速箱用途。

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：JASO 1-A及Ford MerconV的規範要求。
- 埃克森美孚證實擁有：Allison C-4；Ford Mercon；GM Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE, Dexron IID, Dexron II, Dexron；Man 339 Typ V-1；Volvo 97341/97340及Voith Turbo H55.6335.3X的品質標準。



Mobil 1™ 5W-50 High Performance

美孚1號5W-50超性能全合成機油

美孚1號5W-50為世界領先的全合成機油，配方歷經實證考驗，可提供全方位的保護，適用於嚴苛的駕駛環境與賽車活動。美孚1號5W-50讓您的引擎運轉如新。

美孚1號5W-50 HP的優異效能

- 傑出的引擎清潔及抗磨保護
- 讓引擎運轉如新*
- 優異的高溫保護
- 提升對油泥和有害積垢的防護
- 適用於各式新舊車款

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SN, SM及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A3/B3, A3/B4的規範要求；Lexus LFA保養指定用油。
- 認證：寶馬 (BMW) 高性能柴油引擎；賓士 (MB) MB-Approval 229.3/MB-Approval 229.1；保時捷 (Porsche) A40及福斯 (VW) 505.00/501.01。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合美國石油學會 (API) CF規範的應用領域。

*如欲瞭解更多有關「讓您的引擎運轉如新」的申明，請參考mobil1.tw網站。ILSAC GF-5僅適用於相關黏度等級。

Mobil™ Multi-Vehicle ATF

美孚自動變速箱油

美孚自動變速箱油是一種優質合成基礎油摻配的潤滑劑，可用於一般北美洲、歐洲和亞洲車輛。有超越其他低品質變速箱油的一些下列優點：

- 能延長機油和變速箱壽命
- 傑出氧化穩定性能抵抗化學變質
- 在車輛低溫啟動或高溫操作時都能有最佳流動性能
- 優異滑潤特性能確保運作安靜、換檔平穩和防止磨損
- 優異黏度穩定性 (高黏度指數) 能確保充分滑潤程度，不會因高溫運轉而變稀或低溫啟動太濃稠
- 能防銹抗腐蝕

建議應用

- 美孚自動變速箱油是一個用於乘用車和卡車自動變速箱或其他用途的優質潤滑劑；埃克森美孚建議用於需有Dexron III標準和Ford Mercon和Mercon V性能標準的自動變速箱油用途。
- 保持良好保養維修計劃，定時檢查變速箱油量高低，按製造商建議的時程更換變速箱油。一些製造商建議在塞車、熱天或拖車等嚴厲駕駛情形下需更頻繁地排換變速箱油。

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：MAN 339 Typ V-1；Voith Turbo H55.6335.3X及Ford Mercon V的規範要求。
- 埃克森美孚證實擁有：Allison C-4；Ford Mercon；GM Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE, Dexron IID, Dexron II, Dexron；JASO 1-A及Volvo 97341/97340的品質標準。





Mobil 1™ ESP Formula 5W-30 美孚1號排氣後處理系統保護全合成機油

美孚1號ESP Formula 5W-30為一先進效能全合成機油，專為提供絕佳清潔力、抗磨保護及整體效能而設計。美孚1號ESP Formula 5W-30能延長引擎使用壽命，並維持柴油及汽油車的汽車引擎排放減量系統效能。美孚1號ESP Formula 5W-30超越業界及汽車製造商對於現代較新柴油和汽油轎車引擎的需求標準。

美孚1號ESP Formula 5W-30經過專業的設計配製，含最新科技成份，因此能與最新的柴油顆粒過濾器Diesel Particulate Filters (DPF) 及汽油觸媒轉化器Gasoline Catalytic Converter (CAT) 完全相容。美孚1號ESP Formula 5W-30的設計主要是為傳遞優異的效能及保護且同時結合燃料經濟的提升。

- 有助於降低柴油引擎顆粒過濾器中微粒物質的生成
- 有助於降低汽油觸媒轉換器釋出的有毒物質
- 降低積垢及油泥生成，使引擎清潔及壽命延長
- 迅速的冷啟動和超快速的保護

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SN；歐洲汽車製造商協會 (ACEA) C3 & C2 及 JASO DL-1 的規範要求。
 - 認證：寶馬 (BMW) Longlife-04；Chrysler MS-11106；賓士 (MB) MB-Approval 229.51/MB-Approval 229.31；保時捷 (Porsche) C30；Peugeot Citroen Automobiles B712290/B712297 及福斯 (VW) 507.00/504.00。
 - 埃克森美孚推薦用於要求符合API CF及VW506.00/506.01/505.00/505.01/503.00/503.01/502.00#的應用領域。
- #除了單體式噴油嘴/Pump-Duse TDI (無LongLifeService、不包含1999年至2003年間的DPF)，及2006年車款前的R5/V10-TDi以外，適用於所有VW引擎。

Mobil™ CVTF 3320 美孚多功能無段變速自動變速箱油

Mobil CVTF 3320是高性能的無段變速自動變速箱油，可作為多款日系設計車輛的保養添加用油。無論在何種天候下，Mobil CVTF 3320皆可達成穩定而順暢的無段變速換檔性能，以及變速箱組件的全方位潤滑保護，及變速箱的使用壽命，提供得心應手的駕駛經驗。

Mobil CVTF 3320是以高品質基礎油加上先進的添加劑系統特別調製以確保在各種駕駛條件、溫度與傳動範圍下，幫助確保行車性能穩定而順暢。主要特性與優點包括：

- 出色的溫度及氧化穩定性，可長時間維持傳動性能
- 理想的摩擦性，確保傳動效率與變速效能
- 良好的抗磨耗性，可減少磨損，維持長久的變速箱壽命
- 優越的低溫性，啟動更加輕鬆，低溫下的潤滑效果更理想
- 有效的抗泡性，提供穩定的變速效能，減少嚴苛行車狀況的油品損耗
- 與常見的油封材質相容，有助於抑制漏油

建議應用

埃克森美孚公司建議，Mobil CVTF 3320適用於日系設計車款，可補充帶輪式無段自動變速箱油，但若車輛變速箱使用齒輪油，或使用環型變速箱，則不能使用本產品。



Mobil™ Formula X2 5W-40 美孚方程式X2 5W-40機油

美孚方程式X2 5W-40機油是一款頂級高效能合成引擎機油，能符合現今汽油、液化石油氣和柴油引擎所要求的潤滑油性能。美孚方程式X2 5W-40機油使用高效能全合成基礎油搭配先進的添加劑系統，提供能符合最新業界的規格及主要領導汽車製造商的服務要求。先進的抗磨保護、活性清潔力、低油耗和優異的高低溫屬性，讓美孚方程式X2 5W-40機油能在現今市場中的領導合成機油品

牌中展現卓越效能。

美孚方程式X2 5W-40機油提供絕佳熱安定及氧化穩定性，改善能源效率，且增強馬力。美孚方程式X2 5W-40機油適用於所有汽車，包括高效能、汽油渦輪增壓、液化石油氣和柴油客車在內。適合所有需要在惡劣的環境下展現高效能的汽車、小貨車和廂型車。合成技術來自美孚1號製造商。主要特性與優點包括：

- 先進的抗磨保護配方，延長引擎壽命
- 活化的引擎潔淨性，讓引擎運轉順暢、油耗低
- 提供優異的高低溫性能表現

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SN/SM/SL及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A3/B3, A3/B4的規範要求。
- 認證：寶馬 (BMW) Longlife Oil 01；福斯 (VW) 505.00/502.00；賓士 (MB) MB-Approval 229.3；保時捷 (Porsche) A40及Renault RN0700/RN0710。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合美國石油學會 (API) CF及Opel FM-LL-B-025規範的應用領域。

Mobil ATF 3324 美孚3324自動變速箱油

美孚3324自動變速箱油是一款極佳性能的潤滑油，可符合原廠設備製造商在使用滑動控制鎖定自動變速箱時的特殊使用。

經獨特設計的美孚3324自動變速箱油，可提供優異的燃油經濟性，同時針對特定的滑動控制鎖定自動變速箱維持傑出的潤滑效果。這些優異的性能可轉換成絕佳的操作優勢，包含：

- 絕佳的潤滑特性，變速器操作更加安靜且換檔順暢
- 相較於市面上傳統的高黏度自動變速箱油，可改善燃油經濟性
- 抗磨性，在常溫下可提供平順及高效的傳動力
- 可控制變速箱的抖動現象，提供傑出的車輛駕駛效能
- 傑出的黏度穩定性(高黏度指數)，可確保在高低溫環境皆有足夠的潤滑性
- 良好的抗磨性，可延長變速箱壽命
- 傑出的抗氧化性，油品使用壽命長
- 與常見的油封材質相容
- 極佳的腐蝕保護性
- 抗泡沫性

建議應用

Mobil ATF 3324適用於多數日系設計車款，且建議符合JWS3324油品需求的變速箱。使用時請參考製造商指示。





Mobil™ Formula S2 10W-40

美孚方程式S2 10W-40機油

美孚方程式 S2 10W-40 機油是一款高效能合成科技引擎機油，能提供卓越的保護功能與效能。美孚方程式 S2 10W-40 機油已獲得眾多製造商認可，值得您信賴，可幫助車輛發揮最佳效能。美孚方程式 S2 10W-40 機油具有抗磨損、引擎清潔與高溫保護等超強效能，美孚方程式 S2 10W-40 系列產品的保護效能比一般傳統機油更為優越，讓您用得安心。

美孚方程式 S2 10W-40 機油適用於汽油、液化石油氣與柴油動力車輛，適合於一般與偶而嚴苛的引擎運作環境下、高速公路巡航，以及部分高效能應用，並採用美孚1號製造商的合成技術。

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SN 及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A3/B3 的規範要求。
- 認證：賓士 (MB) MB-Approval 229.1 及福斯 (VW) 505.00/501.01。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合美國石油學會 (API) CF 規範的應用領域。



Mobil Special

美孚 Special 機油系列

美孚 Special 機油系列由高品質的傳統礦物油和優質效能的添加劑配方所組成，保護您的引擎，讓引擎在廣泛的操作環境下皆能有優異的效能表現。

建議應用

Mobil Special 機油系列特別推薦於所有車輛應用，是轎車、輕型貨車與廂型車的優異之選。

黏度等級

SAE 5W-20、5W-30、10W-30、10W-40、20W-50

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：美國石油學會 (API) SL 的規範要求。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合美國石油學會 (API) CF 及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A2/B2 規範的應用領域。

Mobil Multipurpose ATF

美孚多用途自動變速箱油

美孚多用途自動變速箱油是一款高效能的自動變速箱油，可符合多數北美設計車輛的需求。美孚多用途自動變速箱油提供了可靠的性能，包括所有天候下平順一致的傳動和變速器組件的全面潤滑保護。使用美孚多用途自動變速箱油可延長變速箱使用壽命及更順暢的駕駛體驗。

美孚多用途自動變速箱油以精選的高品質基礎油，調入含有特別的摩擦力改進劑和潤滑劑的先進添加劑配方而成。專在車輛換檔啟動箱帶和離合器時，使全油膜潤滑過渡到薄油膜潤滑的過程平順。美孚多用途自動變速箱油確保在嚴苛的駕駛狀態、溫度和變速器的情況下，能夠均勻、可重複、順暢地換檔。美孚多用途自動變速箱油也具有必要的氧化穩定性，以滿足大多數新款車輛更嚴苛的保固需求。主要特性和優勢包括：

- 優良的熱穩定性和氧化穩定性，提供長期、一致的傳動效能
- 摩擦調節劑可改善傳動效率和變速性能
- 良好的薄膜強度和抗磨損性能，可減少磨損，維持變速箱的使用壽命
- 優異的低溫性能，在低溫下仍能輕鬆起動及改善潤滑效果
- 有效的泡沫控制性能提供一致的換檔性能，並減少油品的損失
- 與常用的密封材料相容，可幫助控制油品的洩漏
- 符合大多數新款車輛的需求，並給予消費者信心



符合的規格標準及車廠認證

- 認證：Allison TES-389。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合 GM Dexron IIIH；Ford Mercon 及 Allison C-4 規範的應用領域。

Mobil™ ATF 220

美孚 220 自動變速箱油

美孚 220 自動變速箱油是一種高效能，較舊車款指定的 Dexron IID 自動變速箱油，它也可以用來作為液壓油的獨特應用。

美孚 220 自動變速箱油以高品質傳統基礎油，加入特別的添加劑配方調製而成。添加劑包括黏度指數改進劑、抗氧化劑及抗泡劑等，給油品提供平順及恰到好處的工作環境。可在 1994 年以前生產的各款汽車上使用，即使行車條件各異，本產品也能讓駕駛感受暢快的駕駛經驗。主要特性和優點包括：

- 具有良好的熱穩定性和氧化穩定性
- 良好的抗磨損性能
- 優異的低溫流動性
- 有效的泡沫控制性能
- 和所有類型 IID 傳動系統中常用的密封材料相容

建議應用

美孚自動變速箱油推薦使用於需求 Dexron IID 等級表現及相關動力轉向系統的自動或手動排檔轎車及輕型貨車。同時也適用於某些農業用液壓系統，以及有類似油液需求的設備。使用時建議參考製造商需求。其他應用包括：

- 需求 Dexron IID 或 Allison C-4 油品的非公路用動力轉向和液壓系統
- 工業液壓系統和零件

符合的規格標準及車廠認證

- 認證：賓士 (MB) MB-Approval 236.7；MAN 339 Typ V-1/Z-1；ZF TE-ML-04D，11A，14A 及 Voith Turbo H55.633536 (G607)。
- 埃克森美孚推薦用於要求符合 GM Dexron II，GM Type A Suffix A；Allison C-4；Caterpillar TO-2；Ford M2C163-A 及 Renk Doromat 規範的應用領域。





Mobil Brake Fluid DOT 4

美孚液壓煞車油

美孚液壓煞車油 DOT 4 基於聚乙二醇酯技術，在現代和老式自動與商用車上提供高水準煞車和離合器性能。典型性質依煞車油廠商不同有所變化。

主要特性及其效益包括：

- 高沸點
- 極低的橡膠組成膨脹
- 極佳的腐蝕保護性

建議應用

埃克森美孚推薦美孚液壓煞車油 DOT 4 應用於所有要求 DOT 3 或 DOT 4 煞車油性能水準的中高性能車輛的碟式、鼓式和防滑煞車系統。使用建議包括：

- 只使用未開封或密封良好的罐裝濃縮煞車油
- 使用後請立即將油罐密封好，因為這種油會很快吸收空氣中水分，顯著縮短油品使用壽命
- 切勿將排放掉的煞車油回收再使用
- 煞車油對車輛油漆會有損害，如發現油品溢濺，請立即清除，但不要使勁擦拭
- 每兩年或 40000 公里（24000 英里）應將舊煞車油放掉，重新裝填新油
- 詳情請查看用戶操作手冊

符合的規格標準及車廠認證

- 符合：FMVSS 116 DOT 4/DOT 3；SAE J1704 及 ISO4925 Class 3 & Class 4 的工業規格。



Mobil Coolant

美孚水箱精

美孚水箱精是一種高效能冷卻劑，用於在冬季溫度低達-36°C 的條件下提供有效的保護。這是一種用 50% Mobil 防凍劑和 50% 水預先調製，現成可用的產品。

美孚水箱精含單乙二醇，可在兩年內防止冬季結凍和夏季過熱，還有非常好的防腐蝕性能。

建議應用

埃克森美孚推薦用於要求 BS6580-1992 品質標準的設備。美孚水箱精不得與其他引擎冷卻劑混合使用。大部分的水箱精用各種腐蝕抑制劑精心配製而成。將各種腐蝕抑制劑混合使用可導致喪失腐蝕保護。



ExxonMobil

領先技術
進化再進化

欲知詳情，立即造訪 mobil1.tw

版權所有 © 2017 埃克森美孚。所有使用在此處的商標皆為 ExxonMobil Corporation 或其子公司之商標或註冊商標

2017/5000

Mobil 1[™]
Performance by ExxonMobil



Mobil 1™ 0W-20 美孚1 號先進全合成引擎機油

主要效益

美孚1 號方程式0W-20為一款先進全合成引擎機油，幫助提供傑出的引擎保護及提升燃油經濟性。美孚1 號方程式0W-20符合或超越許多車輛製造商和產業標準要求，較傳統潤滑油更具有優異效能表現。美孚1 號方程式0W-20推薦用於SAE 0W-20及5W-20的黏度等級應用領域。

美孚1 號方程式0W-20採用專利技術以高效能合成基礎油與精確平衡的添加劑系統調製而成。其低黏度、先進的全合成配方可幫助提升引擎效能並改善燃油經濟性。美孚1 號方程式0W-20提供更高黏度油品的高溫保護，同時於美孚1 號產品線中具有最佳的燃油經濟性。

- 低黏度的先進全合成油配方
- 優異的高溫保護和氧化穩定性
- 傑出的低溫效能
- 精確平衡的添加劑系統

符合或超越的規格標準

- 美國石油學會 (API) SN/SM/SL/SJ；ILSAC GF-5及福特 WSS-M2C947-A的規範要求

車廠認證

- 通用汽車保養用油 dexos1™ (許可證號D10101GH015)



Mobil 1™ FS X2 5W-50 美孚1 號超效能全合成引擎機油

主要效益

美孚1 號方程式FS X2 5W-50先進的全合成引擎機油擁有歷經實證的平衡配方，能提供傑出的全方面效能。美孚1 號方程式FS X2 5W-50能常保引擎運轉如新，適用於極端駕駛環境和賽車用途。美孚1 號方程式FS X2 5W-50黏度級別範圍廣，無論在賽車或一般駕駛情況下，可靈活組合多種抗磨保護，以提供傑出功能，讓您享受美好駕駛經驗。

- 有效防止積垢和油泥生成，可延長引擎使用壽命並保持其清潔
- 抗氧化劑，能延長潤滑油壽命
- 高效能基礎油加上精確平衡添加劑系統，能提供傑出的多方面磨損保護功能
- 黏度級別範圍廣，可提供高低溫保護功能的靈活組合
- 可於低溫環境操作並保護引擎

符合或超越的規格標準

- 美國石油學會 (API) SN/SM/SL/SJ 及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A3/B3 及 A3/B4 的規範要求

車廠認證

- 賓士 (MB) MB-Approval 229.1/MB-Approval 229.3及保時捷 (Porsche) A40



Mobil 1™ 5W-30 美孚1 號先進全合成引擎機油

主要效益

美孚1 號方程式5W-30採用專利技術，以高效能合成基礎油與精確平衡的成份配方調製而成，設計上符合或超越業界最嚴格的標準要求。推薦用於各種類型的現代車輛，可適用於轎車、休旅車、輕型廂型車和輕型卡車中採用的高效能渦輪增壓汽油和柴油多氣門燃油噴射引擎。

美孚1 號方程式5W-30經獨特設計，具有傑出的效能、清潔性和引擎保護力，同時符合合格的ILSAC GF-5性能標準。

- 先進的全合成配方
- 優異的熱和氧化穩定性
- 強化的抗磨擦性能
- 卓越的低溫效能

符合或超越的規格標準

- 美國石油學會 (API) SN/SM/SL/SJ；歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A1/B1:ILSAC GF-5 及福特 WSS-M2C946-A/WSS-M2C929-A的規範要求

車廠認證

- 通用汽車保養用油 dexos1™ (許可證號D10104GH015) 及本田/Acura HTO-06



Mobil 1™ FS X2 5W-40 美孚1 號高效能合成引擎機油

主要效益

美孚1 號方程式FS X2 5W-40是一款高性能全合成引擎機油，可提供卓越的潔淨動力、磨損保護及整體效能。設計上符合或超越許多業界及最新OEM認可標準的汽油和柴油動力汽車引擎要求。

美孚1 號方程式FS X2 5W-40適用於各種情形下的駕駛，推薦用於各種類型的車輛，包括高效能渦輪增壓、機械增壓汽油和柴油多氣門燃油噴射引擎的轎車、運動休旅車、輕型廂型車和輕型卡車，在效能上優於傳統油品。

- 有助於減少沉澱物和油泥累積，幫助確保長效和潔淨的引擎壽命
- 有助於防止潤滑油老化，延長換油間隔
- 有助於低油耗
- 寒冷天氣條件下快速啟動並提供即時保護，幫助延長引擎壽命
- 卓越的總體潤滑和抗磨保護，適用於從溫和到嚴苛的各種駕駛狀況和環境

符合或超越的規格標準

- 美國石油學會 (API) SN/SM/SL/SJ 及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) A3/B3 及 A3/B4 的規範要求

車廠認證

- 賓士 (MB) MB-Approval 229.1/MB-Approval 229.3；福斯 (VW) 502 00/505 00及保時捷 (Porsche) A40



Mobil 1™ ESP Formula 5W-30 美孚1 號排氣後處理系統保護全合成機油

主要效益

美孚1 號ESP Formula 5W-30是一款先進合成引擎機油，配方設計提供卓越的清潔動力、磨損保護及總體效能。經專業配方研製，可幫助柴油和汽油動力車輛延長排放系統使用壽命並保持效率，符合或超越許多產業和製造商對新型柴油與汽油動力車輛引擎標準的要求。配製裡加入了先進專利配方組成，與最新柴油顆粒過濾器 (DPF) 和汽油觸媒轉化器 (CAT) 完全相容。可提供卓越的效能和保護，同時具有良好燃油經濟性。

- 有助於減少燃燒後的粒子在柴油顆粒過濾器內的累積
- 有助於減少汽油觸媒轉化器的毒化
- 有助於減少積垢和油泥累積，延長引擎使用壽命並保持其清潔
- 低溫啟動快速及提供超快的保護，有助於延長引擎使用壽命
- 有助於防止潤滑油老化，延長換油間隔
- 減少碳氫化合物的污染
- 有助於提高燃油經濟性

符合或超越的規格標準

- 美國石油協會 (API) SN Engine Test Requirements/SM Engine Test Requirements 及歐洲汽車製造商協會 (ACEA) C2/C3的規範要求

車廠認證

- 寶馬 (BMW) Longlife-04；賓士 (MB) MB-Approval 229.31/MB-Approval 229.51；保時捷 (Porsche) C30；Peugeot/Citroen Automobiles B71 2290/B71 2297及福斯 (VW) 504 00/507 00

Mobil 1™

Performance by **ExxonMobil**